

FAQ: Das gilt für den Versicherungsschutz ukrainischer Fahrzeuge

Die nach Kriegsbeginn Ende Februar gestartete freiwillige Initiative der Versicherer für die Haftpflichtversicherung ukrainischer Fahrzeuge in Deutschland läuft Ende Mai aus. Ab 1. Juni 2022 müssen Autofahrer*innen aus der Ukraine mit der Grünen Karte oder einer Grenzversicherung nachweisen, dass ihr Fahrzeug haftpflichtversichert ist.

Wer in Deutschland mit einem Kfz unterwegs ist, benötigt eine [Kfz-Haftpflichtversicherung](#). Ohne gültigen Versicherungsschutz ist das Fahren in Deutschland nicht erlaubt. Dies gilt auch für Pkw, die aus dem Ausland nach Deutschland kommen.

Je nachdem, aus welchem Land der Pkw kommt, ist die im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) abgeschlossene Versicherung, die über das Kennzeichen nachgewiesen wird, eine [Grüne Karte](#) oder der Abschluss einer Grenzversicherung erforderlich.

Deutsche Version

- Wenn man mit seinem in der Ukraine zugelassenen Kfz in Deutschland fährt: Wo bekommt man Kfz-Versicherungsschutz?

Für in der Ukraine zugelassene Fahrzeuge kann Versicherungsschutz in Deutschland dadurch erlangt werden, indem man eine **Grüne Karte** seines ukrainischen Kfz-Versicherers kauft. Hierdurch hat man automatisch Haftpflichtversicherungsschutz für Europa und kann unproblematisch in ein anderes europäisches Land fahren. Sollte man die Grüne Karte nicht haben, so muss man bei Grenzübertritt in den EU-Raum eine **Grenzversicherung** abschließen. Teilweise verfügen nach Deutschland einreisende Flüchtlinge bereits über eine Grenzversicherung für ihr ukrainisches Fahrzeug, die in einem der Anrainerstaaten der Ukraine (Polen, Ungarn, Moldawien) erworben wurde.

Sollte Grenzversicherung auslaufen oder hat man keine Grenzversicherung in einem EU-Anrainerstaat der Ukraine abgeschlossen, so müssen die Fahrer ukrainischer Fahrzeuge ab dem 1. Juni 2022 eine Grenzversicherung in Deutschland nachweisen. Die Initiative der Kfz-Haftpflichtversicherung läuft am 31. Mai 2022 aus.

[Was ist eine Grenzversicherung?](#)

Die **Grenzversicherung** ist eine Kfz-Haftpflichtversicherung für außerhalb der EU zugelassene Fahrzeuge, die über keinen anderweitigen wirksamen Haftpflichtdeckungsnachweis verfügen, wie beispielsweise eine Grüne Karte, die der ausländische Kfz-Haftpflichtversicherer zur Verfügung gestellt hat. Überquert ein Fahrer mit seinem im Drittland zugelassenen Kfz die Grenze zu einem EU-Mitgliedsstaat, so muss er bei Grenzübertritt eine Kfz-Haftpflichtversicherung, die sogenannte Grenzversicherung, abschließen.

[Wo bekommt man eine Grenzversicherung?](#)

Die **Grenzversicherung** kann grundsätzlich bei den Kfz-Versicherern in Deutschland abgeschlossen werden

[Wie lange gilt eine Grenzversicherung?](#)

Die Grenzversicherung kann für einen Zeitraum von bis zu einem Jahr abgeschlossen werden. Die Einzelheiten sind mit dem Kfz-Haftpflichtversicherer abzustimmen, der die Grenzversicherung anbietet. Der Versicherungsschutz besteht in den geographischen Grenzen Europas sowie in den außereuropäischen Gebieten, die zum Geltungsbereich der Europäischen Union gehören. Sollte der Versicherungsschutz noch während des Aufenthaltes im Gültigkeitsgebiet auslaufen, muss der Autofahrer rechtzeitig für eine Verlängerung sorgen.

Der Fahrer des Kfz ist verpflichtet, die vom Kfz-Haftpflichtversicherer herausgegebene Versicherungsbescheinigung bei sich zu führen, damit er nachweisen kann, dass eine Kfz-Haftpflichtversicherung für sein Fahrzeug besteht. Nach momentaner Rechtslage muss die Versicherungsbescheinigung in Papierform bei einer Fahrzeugkontrolle vorgelegt werden. Eine vom Versicherer digital zur Verfügung gestellte Versicherungsbescheinigung muss der Fahrer daher ausdrucken und im Fahrzeug mit sich führen.

[Kann man auch in Deutschland eine „Grüne Karte“ für ein in der Ukraine zugelassenes Pkw erhalten?](#)

Kfz-Haftpflichtversicherer können eine „normale“ Kfz-Haftpflichtversicherung nur für in Deutschland zugelassene Fahrzeuge abschließen. Sollte das Fahrzeug in der Ukraine zugelassen sein, so kann nur eine Grenzversicherung angeboten werden. Wenn sich der Halter eines in der Ukraine zugelassenen Fahrzeugs entscheiden sollte, sein Fahrzeug in Deutschland zuzulassen, so wäre dafür eine deutsche Kfz-Haftpflichtversicherung nötig. Hierfür kann sich der Kfz-Halter vor der Zulassung an einen deutschen Kfz-Haftpflichtversicherer wenden.

[Was ist die Grüne Karte und wer braucht sie?](#)

Die “Internationale Versicherungskarte für den Kraftverkehr” ist besser bekannt als Grüne Karte. Sie dient in allen Staaten, die dem „Grüne-Karte-Abkommen“ angehören, als Nachweis,

dass für das Auto eine Kfz-Haftpflichtversicherung besteht – und zwar nach den Bestimmungen des jeweiligen Gastlandes. Daneben enthält sie wichtige Daten über Fahrzeug, Halter und dessen Versicherung. Seit dem 1. Juli 2020 hat sich für Deutschland die Farbe geändert: Aus dem grünen Dokument wurde ein schwarzweißes.

Ukrainische Flüchtlinge können eine Grüne Karte von ihrem ukrainischen Kfz-Versicherer erhalten – und zwar digital und auch dann, wenn sich das Fahrzeug nicht in der Ukraine befindet. Nähere Informationen finden Sie unter

<http://www.mtsbu.ua/ua/presscenter/news/168164/>



Wo gilt die Grüne Karte?

In den Staaten des EWR (das sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und Kroatien) sowie in Andorra, Bosnien-Herzegowina, Monaco, San Marino, Serbien, in der Schweiz und UK gilt das sogenannte Kennzeichenabkommen. Das heißt, dass in diesen Ländern schon für in diesen Ländern zugelassene Fahrzeuge das jeweilige gültige amtliche Kennzeichen als Nachweis für den Versicherungsschutz gilt. Derartige Fahrzeuge brauchen daher keine Grüne Karte, wenn sie in den EWR-Staaten unterwegs sind.

Sollte man mit einem in einem Land zugelassenen Fahrzeug unterwegs sein, das dem „Grüne-Karte-Abkommen“ angehört (wie beispielsweise Ukraine) und kein EWR-Staat ist, muss man auch in den EWR-Staaten die Grüne Karte auf jeden Fall mitzuführen.

Wo bekommt man die Grüne Karte?

Die Grüne Karte bekommt man bei seinem Kfz-Versicherer. Der Halter des im Ausland zugelassenen Fahrzeugs sollte sich an seinen (ausländischen) Kfz-Versicherer wenden, der über die Ausstellung und Übersendung der Grünen Karte nähere Informationen geben kann.

Wie lange gilt die Grüne Karte?

Das Ablaufdatum der Grünen Karte steht auf der Vorderseite.

Was passiert, wenn man ohne Kfz-Haftpflichtversicherung in Deutschland unterwegs ist?

Die Kfz-Haftpflichtversicherung gewährleistet, dass ein Verkehrsoffer umfassend entschädigt wird. Fährt man ohne Kfz-Haftpflichtversicherung auf öffentlichen Straßen in Deutschland, so begeht man eine Straftat, die mit Freiheitsstrafe oder Geldstrafe geahndet wird. Dabei kommt es nicht darauf an, dass man vorsätzlich dagegen verstößt, einfaches fahrlässiges Verhalten reicht aus. Darüber hinaus wird man persönlich in Regress genommen, für die Schäden, die man mit seinem Fahrzeug bei Dritten verursacht.

Ferner würden die deutschen Behörden das Fahrzeug, das ohne gültigen Kfz-Haftpflichtversicherungsschutz in Deutschland unterwegs ist, sicherstellen und an der Weiterfahrt hindern.

Quelle: <https://www.dieversicherer.de/versicherer/auto-reise/news/kfz-versicherung-fluechtlinge-ukraine-84714>

Часті запитання: Страхове покриття у Німеччині для автомобілів, зареєстрованих за кордоном

Кожному, хто керує транспортним засобом у Німеччині, необхідно мати автоцивілку. Це також стосується легкових автомобілів, що прибувають до Німеччини з-за кордону. У Німеччині заборонено керувати транспортним засобом без чинного страхового покриття. Залежно від країни, з якої прибув автомобіль, необхідна страховка, оформлена в Європейській економічній зоні (ЄЕЗ), підтверджена реєстраційним номером, зеленою карткою або прикордонним полісом страхування. Ми пояснимо, на що слід звернути увагу, коли йдеться про страхове покриття:

Украинская версия

- Що таке «зелена картка» і кому вона потрібна?

«Міжнародна карта страхування автотранспорту» більш відома як зелена картка. У всіх країнах, що є членами «Угоди про зелену картку», вона є доказом того, що автомобіль має автоцивілку відповідно до правил країни перебування. Крім того, в ній містяться важливі дані про транспортний засіб, його власника та страховку. З 1 липня 2020 року колір для Німеччини змінився: зелений документ став чорно-білим.

Українські біженці можуть отримати зелену картку у свого українського автостраховальника — у цифровому вигляді, навіть якщо транспортний засіб знаходиться не в Україні. Детальнішу інформацію ви можете знайти на сайті



<http://www.mtsbu.ua/ua/presscenter/news/168164/>

Де діє зелена картка?

У державах ЄЕЗ (це країни ЄС, а також Ісландія, Норвегія, Ліхтенштейн і Хорватія), а також в Андоррі, Боснії і Герцеговині, Монако, Сан-Марино, Сербії, Швейцарії та Великій Британії діє так звана угода про номерні знаки. Це означає, що у цих країнах відповідний чинний реєстраційний номер вже є доказом страхового покриття для транспортних засобів, зареєстрованих у цих країнах. Тому таким автомобілям не потрібна зелена картка під час пересування країнами ЄЕЗ.

Якщо ви керуєте транспортним засобом, зареєстрованим у країні, яка належить до «Угоди про зелену картку» (наприклад, Україна), але не є країною ЄЕЗ, ви також повинні мати з собою зелену картку в країнах ЄЕЗ.

[Де можна отримати зелену картку?](#)

Зелену картку можна отримати у свого автостраховальника. Власник транспортного засобу, зареєстрованого за кордоном, повинен зв'язатися зі своїм (іноземним) автостраховальником, який може надати більш детальну інформацію про видачу та надсилання зеленої картки.

[Скільки діє зелена картка?](#)

На лицьовій стороні вказаний термін дії зеленої картки.

[Що таке прикордонний поліс страхування?](#)

Прикордонний поліс страхування — це автоцивілка для транспортних засобів, зареєстрованих за межами ЄС, які не мають іншого ефективного доказу страхового покриття, наприклад, зеленої картки, що надається іноземним страховим покриттям. Якщо водій перетинає кордон з країною-членом ЄС на своєму транспортному засобі, зареєстрованому в третій країні, під час перетину кордону він повинен оформити страхове покриття — так званий прикордонний поліс страхування.

[Що станеться, якщо ви їдете в Німеччині без автоцивілки?](#)

Автоцивілка гарантує, що потерпілий у ДТП одержить комплексну компенсацію. Якщо ви їдете дорогами загального користування в Німеччині без автоцивілки, ви вчиняєте кримінальне правопорушення, яке карається позбавленням волі або штрафом. Не має значення, чи ви порушуєте його навмисно, досить простої недбалості. Крім того, ви будете нести особисту відповідальність за збитки, заподіяні вами третім особам своїм транспортним засобом.

Крім того, німецька влада може конфіскувати транспортний засіб, що пересувається Німеччиною без дійсної автоцивілки, і не дозволити йому продовжувати рухатися.

[Скільки діє прикордонний поліс страхування?](#)

Прикордонний поліс страхування може бути оформлений на термін до одного року. Деталі узгоджуються зі страховиком автоцивілки, що пропонує прикордонний поліс страхування. Страхове покриття діє у межах географічних кордонів Європи, а також неєвропейських регіонів, що є членами Європейського Союзу. Якщо термін дії страхового покриття закінчується під час перебування в зоні дії такого покриття, автомобіліст повинен заздалегідь оформити продовження.

Водій транспортного засобу зобов'язаний мати з собою страхове свідоцтво, видане страховиком автоцивілки, щоб можна було довести існування автоцивілки. Відповідно до чинного законодавства, страхове свідоцтво має бути надане у паперовому вигляді

під час проходження техогляду. Тому страхове свідоцтво, надане страховиком у цифровому вигляді, має бути роздруковане водієм та перебувати в автомобілі.

[Де можна отримати прикордонний поліс страхування?](#)

Прикордонний поліс страхування можна оформити в автостраховальників у Німеччині

- [Якщо ви керуєте транспортним засобом з українською реєстрацією в Німеччині: Де можна отримати страхове покриття автомобіля?](#)

Для автомобілів, зареєстрованих в Україні, страхове покриття можна отримати у Німеччині, купивши зелену картку в українського страховика (див. вище). У результаті ви автоматично отримуєте страхове покриття в Європі і можете без проблем в'їхати в іншу європейську країну. Якщо у вас немає зеленої картки, то під час перетину кордону до зони ЄС ви повинні оформити прикордонний поліс страхування. Деякі біженці, які прибувають до Німеччини, вже мають прикордонний поліс страхування на свій український автомобіль, який був придбаний в одній із прикордонних з Україною країн (Польща, Угорщина, Молдова). Якщо термін дії прикордонного полісу страхування закінчиться або якщо людина не оформила прикордонний поліс страхування в країні ЄС, що межує з Україною, то з 1 червня 2022 року українські автомобілісти мають надати доказ прикордонного полісу страхування в Німеччині. Термін дії ініціативи зі страхування автотранспорту закінчується 31 травня 2022 року.

[Чи можете ви оформити «звичайну» автоцивілку в Німеччині для транспортного засобу, зареєстрованого в Україні?](#)

Автостраховальники можуть укладати «звичайну» автоцивілку лише для транспортних засобів, зареєстрованих у Німеччині. Якщо автомобіль зареєстрований в Україні, то може бути запропоновано лише прикордонний поліс страхування. Якщо власник транспортного засобу, зареєстрованого в Україні, вирішить зареєструвати свій транспортний засіб у Німеччині, йому знадобиться німецька автоцивілка. Для цього перед реєстрацією власник транспортного засобу може звернутись до німецького автостраховальника.

English version:

Insurance cover for foreign registered passenger cars in Germany

Motorists travelling on German roads need motor vehicle liability insurance. That includes cars visiting Germany from abroad. Without valid insurance coverage you are not allowed to drive in Germany. Depending on what country the car comes from, the legal requirement is either insurance taken out within the European Economic Area (EEA) as evidenced by the license plate, a Green Card or frontier insurance. We explain what to look out for with regard to insurance cover:

[What is a Green Card and who needs it?](#)

The “International Motor Insurance Card” is better known as Green Card. In all member countries of the Green Card system it is proof of third party cover, i.e. motor vehicle liability insurance, in accordance with the regulations in the respective country the car is travelling in. What's more, the Green Card contains important data on the vehicle, its keeper and their insurance. Since 1 July 2020, the colour of the document has changed in Germany: while it used to be green it is now black and white.

Ukrainian refugees may obtain a digital Green Card from their Ukrainian motor insurance even if the vehicle is not currently in Ukraine. For further information please visit



<http://www.mtsbu.ua/ua/presscenter/news/168164/>

[Where is the Green Card valid?](#)

The so-called license plate agreement applies in all EEA countries (i.e. all EU countries plus Iceland, Norway, Liechtenstein and Croatia) as well as in Andorra, Bosnia and Herzegovina, Monaco, San Marino, Serbia, Switzerland and in the UK; which means that for cars registered in one of those countries a valid license plate alone is proof of insurance. Therefore, such vehicles don't need a Green Card when travelling in EEA countries.

If a car is registered in a country that is a member of the Green Card system but not a member of the EEA (like for instance Ukraine), however, the driver does need to carry a Green Card when travelling in an EEA country.

[Where can you get your Green Card?](#)

You will obtain the Green Card from your motor insurance carrier. The keeper of a foreign registered car should get in touch with their (foreign) motor insurance carrier that will be able to provide further information on how the Green Card is issued and sent to the motorist.

[How long is the Green Card valid?](#)

There is an expiration date printed on the front of the Green Card.

[What is frontier insurance?](#)

Frontier insurance is motor vehicle liability insurance for cars registered in a non-EU country that do not have any other valid proof of motor vehicle liability insurance such as a Green Card provided by the foreign motor insurance carrier. If the driver of a car registered in a non-EU country wants to cross the border to an EU country without such valid proof of insurance, they must take out motor vehicle liability insurance when crossing the border; this is called frontier insurance.

[What happens if a motorist travels on German roads without third party cover, i.e. motor vehicle liability insurance?](#)

Motor vehicle liability insurance ensures that victims of a traffic accident will be compensated. Motorists driving on public roads in Germany without motor vehicle liability insurance commit a criminal offence punishable by imprisonment or a fine. This applies even if the violation is the result of negligence rather than intent. What's more, motorists will be held liable for third-party damages they caused with their vehicle.

Also, vehicles travelling in Germany without valid motor vehicle liability insurance will be seized and prevented from continuing their journey by the authorities.

[How long are frontier insurance policies valid?](#)

Frontier insurance can be taken out for up to one year. Details will need to be agreed with the carrier offering the frontier insurance policy. The insurance is valid within the geographical borders of Europe as well as non-European territories that are part of the European Union. If the insurance expires while the motorist is still in the area it was purchased for, it must be renewed ahead of time.

The driver is required to carry the insurance certificate issued by the motor insurance carrier, so that they can prove there is valid third-party cover for the vehicle. In accordance with current law, the insurance certificate must be presented in paper form when stopped by police. Therefore, if the insurer issues a digital insurance certificate, the driver is required to carry a printout of the digital document in the vehicle.

[Where can you purchase frontier insurance?](#)

Frontier insurance is generally offered by motor insurance carriers in Germany

[If you are travelling with your Ukraine-registered car in Germany: Where can you get motor vehicle liability insurance?](#)

.If you drive a car registered in Ukraine and would like to get motor vehicle liability insurance for Germany, you can purchase a Green Card from your Ukrainian motor insurer (see above). This card gives you liability cover for Europe, which means you will be free to travel to any other European country, too. If you don't have a Green Card, you will need to take out frontier insurance at the EU border. Some of the refugees coming to Germany already have frontier insurance for their Ukrainian vehicle, purchased at a neighbouring country of Ukraine (Poland, Hungary, Moldova). If the frontier insurance expired or if none was purchased in an EU country bordering Ukraine, drivers of Ukrainian vehicles will be required to present proof

of a valid frontier insurance policy in Germany from 1 June 2022. The motor insurers' special initiative will end on 31 May 2022.

[Is it possible to take out “regular” motor vehicle liability insurance in Germany for a car registered in Ukraine?](#)

Motor insurance carriers can only sell “regular” motor vehicle liability insurance policies for cars registered in Germany. If the car was registered in Ukraine, frontier insurance is the only option. Keepers of Ukraine-registered cars who decide to register their vehicle in Germany, however, will need German motor vehicle liability insurance. In that case, the keeper of the vehicle can approach a German motor insurance provider prior to registering the car.

Quelle: <https://www.dieversicherer.de/versicherer/auto-reise/news/kfz-versicherung-fluechtlinge-ukraine-84714>